



Dæmningen 2 · Sundby L · 4800 Nykøbing F. · www.toreby-sejklub.dk · e-mail: post@toreby-sejklub.dk

Bestyrelsens beretning for 2017

Der er siden sidste generalforsamling i 2017 sket en del i Toreby Sejlklub, og jeg vil i årets beretning forsøge at berette lidt om de vigtigste ting, som er sket i løbet af det forgangne år.

Tidligere har jeg forsøgt at skrive beretningen, så de begivenheder, som vi i bestyrelsen synes bør nævnes, er blevet omtalt i tidsmæssig rækkefølge.

I år vil jeg forsøge at gøre det lidt anderledes, idet jeg har inddelt beretningen i nogle hovedafsnit, så tidsmæssigt vil jeg denne gang hoppe lidt frem og tilbage i forhold til den rækkefølge, som tingene er sket i.

Hovedformålet med vores medlemskab i Toreby Sejlklub er jo at sejle i vores både, så lad mig starte med denne del.

Igen i 2017 havde vi et meget ustabilt vejr.

Vi havde ingen længere perioder med konstant vejr, hvilket gjorde vores planlagte sejlture vanskelige - eller i perioder helt umulige.

Mange af vores medlemmer måtte igen i år ændre på deres planlagte ture hen over sommeren, og mange lå også flere dage vejrfast med deres båd i havne undervejs i sommerferien.

På grund af vejret var der enkelte medlemmer, der helt opgav at holde deres sommerferie til søs i 2017.

Trods det blæsende vejr, der ofte var ledsaget af regn, så havde vi i 2017 mange lune og stille aftener, og for mit eget vedkommende, så havde vi i vores sommerferie rig mulighed for udendørs aftenhygge med grill, og hvad der dertil hører.

Det var stort set kun sejladsen mellem de forskellige bestemmelsessteder, der var et problem. At så ferien for vores vedkommende endte med, at vi skulle på slæb hjem over Østersøen, er jo en helt anden sag.

Lige netop da det skete, var vejrguderne med os.

Vi blev slæbt hjem over Østersøen fra Warnemünde til Toreby Sejlklub i høj sol og en næsten spejlblank Østersø.

I en sådan situation, hvor man virkelig er afhængig af venners hjælp, så var jeg glad for, at jeg var medlem af Toreby Sejlklub, og at et medlem fra klubben tilbød at slæbe Frk. Kras hjem over Østersøen.

Tusind tak for hjælpen Niller og Jannie.

Andre af vores medlemmer har også haft uheld i løbet af sommeren.

En knækket mast i hård vind, er nok det værste uheld, som et af vores medlemmer

oplevede, men igen i 2017 har vi ikke haft uheld med personskade, så det kan vi glæde os over.

Vi har også en lille gruppe medlemmer, som nyder livet i Toreby Sejlklub med deres fritidsfiskeri.

For disse medlemmer er vejret ikke så afgørende, da fiskeriet foregår her i det beskyttede farvand i Guldborgsund.

Fra disse medlemmer har jeg hørt, at det endnu en gang har været en meget dårlig sæson. Der er ingen, der fanger noget som helst, så det er rent tilsæt det hele.

Selv om der i løbet af året er kommet friske kræfter til i form af fritidsfiskere, der endnu ikke er blevet folkepensionist, så har det ikke hjulpet på mængden af fangede fisk.

Heldigvis forstår vores fritidsfiskere også at hygge sig, så på den måde har både fiskerne og alle vi andre jo trods alt haft en god sæson.

Vores samlede medlemstal er nogenlunde uændret i forhold til de seneste år.

Vi er nu 104 aktive og 26 passive medlemmer. Vi har desuden 35 gæstemedlemmer, der som bekendt er medlemmer fra andre sejlklubber, men som har deres både stående på land hos os om vinteren.

Når nu vi medlemmer ikke har haft de optimale forhold med hensyn til sejlads i 2017, så kan vi glæde os over, at vi har et Festudvalg, der uanset vejret og mængden af fangede fisk i Guldborgsund, til stadighed forsøger at gøre opholdet i Toreby Sejlklub til en succes.

Vores Festudvalg står for næsten alle af de arrangementer, som i løbet af året bliver afholdt her i sejlklubben.

De fleste arrangementer er obligatoriske forstået på den måde, at det er arrangementer, der ligger fast år for år, men vores Festudvalg har også budt ind med nye tiltag.

Selv om det for Festudvalget efterhånden bliver ren rutine, så er der forud for hvert arrangement en masse praktiske ting, som skal ordnes.

I bestyrelsen vil vi gerne rette en stor tak til Toreby Sejlklubs Festudvalg, som gang på gang arrangerer en sammenkomst, som heldigvis rigtig mange bakker op om.

Mange af vores nye medlemmer møder også op til klubbens arrangementer, og det glæder os rigtigt meget.

Kirsten Hermund, der i en årrække har været medlem af Festudvalget, har besluttet at holde her i forbindelse med Generalforsamlingen.

Tak til Kirsten for det store arbejde, som du har udført i rigtig mange år, og tak til Jer øvrige i Festudvalget for at I påtager den store opgave med de arrangementer, som vi løbende har i sejlklubben.

Foruden Festudvalgets arrangementer har vi også arrangementet "Mad for Mænd".

Dette arrangement blev søsat for ca. 10 år siden, og med H.C. og Vagn Mortensen bag roret, lever disse arrangementer stadigvæk.

Tak til H.C. og Vagn for, at i fortsat holder liv i denne begivenhed.

For os i bestyrelsen har det også igen i 2017 været et travlt år.

Vi besluttede efter sidste års generalforsamling at gå lidt hårdere til de medlemmer, som har både stående urørte år efter år på den sidste vinterplads.

Det er både, som stille og roligt står og forfalder, og ejerne ser vi aldrig, og for nogle kniber det også med at få betalt, når vi sender opkrævninger ud.

Hen over sommeren lavede vi en ekstraordinær indsats med hensyn til disse både. Vi kontaktede de pågældende bådejere, og det hele endte med, at fire af bådene blev solgt. To af bådene har de nye ejere fjernet fra pladsen og de to resterende både vil iflg. de nye ejere blive fjernet i løbet af foråret.

En af de fire nævnte både har voldt os flere problemer end de øvrige.

Medlemmet af denne båd reagerede ikke på vores henvendelser, og han har ikke betalt kontingent og pladsleje de seneste par år.

Efter at have undersøgt de juridiske forhold grundigt, besluttede vi, at få båden vurderet af en uvillig båd sagkyndig, som vurderede båden til at være uden værdi.

Vi indhentede tilbud på skrotning af båden, hvilket var ca. 8.000 kr., som i givet fald måtte forventes at skulle betales af Toreby Sejlklub.

På et bestyrelsesmøde i november måned valgte vi at ekskludere medlemmet, og samtidig gjorde vi ham skriftligt bekendt med, at Toreby Sejlklub overtog båden, og at han ikke længere havde råderet over denne.

Medlemmet reagerede heller ikke på denne besked.

Heldigvis meldte en person sig på banen, som var villig til at købe båden for et symbolsk beløb.

Toreby Sejlklub har nu solgt båden, som nu også er fjernet fra vinterpladsen.

Søsætningen og optagningen af vores både kræver også et stort arbejde.

Det er Hans Lund, der står for logistikken med dette.

Det er et kæmpe arbejde at få dette puslespil til at gå op, men igen i år har Hans løst denne opgave perfekt.

Hans Lund fik sammen med Karsten Reitz-Hansen og de øvrige faste og trofaste hjælpere og vores faste kranfører løftet alle vores både sikkert i vandet i foråret, og lige så sikkert på land igen i oktober måned.

Vores vinterplads er nu helt fyldt med både, og det er Hans` fortjeneste, at det kan lade sig gøre.

Der er fuldstændig overblik over, hvor mange både, vi kan have på vores vinterpladser, og det lykkes år efter år, at få fyldt disse pladser helt op.

Tomme pladser på vinterpladsen er jo tab af indtjening, så vi er meget taknemmelige for, at Hans Lund styrer alt dette, og sørger for, at alle landpladser bliver besat i løbet af vinteren.

Vores ramslag hold har i løbet af året arbejdet videre på ramslaget.

Der er blevet lavet forskellige forbedringer på ramslaget, som gør ramningen af pæle nemmere for mandskabet ombord på ramslaget.

Ramslaget er nu bl.a. blevet forsynet med støtteben, så man kan stabiliserer hele flåden, når der rammes pæle.

Her først i det nye år, er ramslaget endelig klar, og arbejdet med at udskifte de gamle træpæle med borerør er nu i fuld gang.

I den forbindelse vil vi ændre nogle steder på pæle bredden. Vi har nogle steder en bredde mellem pælene, som ikke er så brugbar mere, så nogle steder vil vi lave tre smalle pladser om til to med en afstand mellem pælene, der er mere anvendelig.

Foruden Tonny Cranø, der er skipper på ramslaget, så har Finn Larsen, Bo Pedersen, John Holstebro og Flemming Hermund brugt rigtig mange timer med arbejdet på ramslaget.

Det er en bekostelig affære at få rammet pæle med ekstern arbejdskraft, så vi bør alle være meget taknemmelig for, at vi har medlemmer, som kan - og vil udføre dette betydningsfulde arbejde i Toreby Sejlklub.

Med hensyn til rotter, så er det et tiltagende problem i Toreby Sejlklub.

Reglerne for giftudlægning er meget stramme, så kommunes rottemand har faktisk givet op med hensyn til rottebekæmpelse på lovlig vis.

Anders Johnson har efter aftale med os i bestyrelsen taget sagen i egen hånd.

Ved hjælp af fælder og et luftgevær, har Anders i løbet af sæsonen nedlagt ca. 40 rotter.

Disse 40 nu afdøde rotter ville i løbet af meget kort tid blevet til flere hundrede, så vi er meget taknemmelige for det arbejde, som Anders har udført, og vi håber, at Anders vil fortsætte med dette fremover.

Andre medlemmer har i løbet af sæsonen også udført et stort arbejde.

Klubhuset er løbende blevet rengjort, og vinduerne er blevet pudset.

Klubhuset er udvendig på sydsiden blevet malet, og et par utætte tagplader er blevet udskiftet.

Vi har fået monteret et urinal i affaldsgården, så trængende mænd kan forrette deres nødtørft lidt diskret.

Vores broer blev i efteråret behandlet med et mos dræbende middel, som gerne skulle forhindre, at broerne bliver tilgroet med mos og alger.

Andre medlemmer har stået for den løbende græsslåning og ukrudt bekæmpelse samt beskæring af træer og buske.

Desuden har der været en del små reparationer bl.a. på bommen ved slæbestedet og på mastekranen.

Vores udvendige arealer er løbende blevet plejet, og henkastet affald er blevet fjernet.

Træer og hegn er blevet beskåret, og i det hele taget må vi sige, at vores klubhus og vores udendørs arealer altid fremstår i pæn og velholdt stand.

I bestyrelsen vil vi gerne sige tak til alle Jer, som har udført et arbejde her i Toreby Sejlklub.

Vi har jo altid nogle ting, som vi gerne vil have ordnet i den kommende tid.

Sådan er det fortsat, og vi har igen i år lavet en liste over opgaver og projekter, som vi løbende skal have lavet.

Listen fremlægges i klubhuset, og skulle nogle af Jer have lyst til at byde ind med arbejdskraft på en eller flere af disse opgaver, så må I meget gerne meddele dette til os i bestyrelsen.

Trods den megen aktivitet, som vi dagligt har i klubben og overvågningskameraer flere steder, så har vi ikke været forskånet for uvedkommende med onde hensigter.

Hen over sommeren har et par medlemmer på C-broen haft besøg af tyve, der fortrinsvis har stjålet benzin fra medlemmernes joller.

I august måned blev der stjålet en påhængsmotor fra en jolle ved J-broen, og sidst på sæsonen var uvedkommende gået ombord i en motorbåd på B-broen.

Fra denne båd blev der stjålet diverse elektronisk udstyr til en ikke uvæsentlig værdi.

For godt en måned siden fandt et par tyve i løbet af natten vej til vores værksted her udenfor klubhuset.

Døren blev brudt op med et koben, og efterfølgende blev flere af stålskabene også brækket op. Natten til den 21. februar – altså for en uge siden – var den så gal igen.

En gerningsmand skaffede sig adgang til huset ved at knuse en rude på østsiden. Desværre for denne gerningsmand, blev han p.g.a. den automatiske lukning af døren til selve klubløkalet lukket inde i entreen, så han måtte knuse ruden i hoveddøren for at komme ud. I baderummet blev flere af de aflåste skabe opbrudt, men også i dette tilfælde blev der ikke stjålet noget.

For et par år siden opstod et fænomen, der hedder Vild med Vand eller Havnens dag. Ligesom alle andre klubber, der har med fritidssejlads og søsport at gøre, så er Toreby Sejlklub også fra starten blevet forespurgt, om vi ville deltage i dette arrangement. Vi har indtil nu ikke ment, at det var noget for os.

I 2017 viste det sig, at arrangementet var en stor succes i de klubber, der deltog her i vores nærømråde.

Der var masser af besøgende i sejlklubberne i Nykøbing F., og hos vores naboer Guldborgsund kajakklub var dagen også en stor succes.

I Guldborgsund Kajakklub mødte så mange interesserede op, at man efter arrangementet besluttede at starte en ekstra roskole op for et nyt hold medlemmer. Jeg mener, at man i den forbindelse fik 10-12 nye medlemmer i Guldborgsund kajakklub.

Vi har derfor besluttet, at Toreby Sejlklub i 2018 også deltager i dette arrangement.

Tonny Cranø bliver klubbens tovholder på dette.

Vi har endnu ikke besluttet os til, hvad der skal foregå her i sejlklubben, men vi får helt sikkert brug for nogle frivillige hænder den dag, så hvis nogen er interesseret i at give en hjælpende hånd, så er man meget velkommen til at melde sig på banen.

Man kan kontakte Tonny direkte eller en af os andre i bestyrelsen.

Arrangementet finder sted lørdag den 9. juni.

I 2012/2013 fik vi som bekendt fjernet en del bundmateriale i vores havnebassin.

Det har vist sig, at vi den gang nok fik fjernet for lidt.

Det er i hvert fald tid til, at vi igen får forøget vanddybden i havnebassinet.

I efteråret søgte vi igen Miljøstyrelsen om klaptilladelse.

Denne gang fik vi i den indledende fase god hjælp af Flid, der ordnede alt det "papirmæssige" i forbindelse med ansøgningen.

Den 18. januar fik vi den endelige tilladelse til oprensning af i alt 6.000 m³ bundmateriale.

Vi har indhentet tilbud på dette arbejde hos to firmaer.

Der var væsentlig forskel i prisen på de to tilbud, som vi modtog, og vi valgte derfor, alene på grund af prisen, at få rederiet Høj til at forestå opgaven.

Vi har besluttet, at vi denne gang udnytter tilladelsen fuldt ud, og at vi får fjernet i alt 6000 m³ bundmateriale.

Selv om tilbuddet, som vi accepterede fra rederiet Høj var betydelig billigere, end det andet tilbud, som vi indhentede, så vil oprensningen denne gang koste Toreby Sejlklub ca. kr. 660.000 kr. inkl. de indledende bundvandsprøver, som er blevet taget i vores havn.

Det er en betydelig udgift, men vi mener ikke, at vi har andre muligheder, hvis vi fortsat skal have en klub, hvor medlemmerne har de typer af både, som vi nu engang har her i klubben.

Rederiet har oplyst, at de påbegynder arbejdet i havnen i slutningen af marts måned, og at de er færdige inden søsætningen, som bekendt er i weekenden den 21. og 22. april.

Antallet af gæster, der besøger og overnatter i Toreby Sejlklub er stadig stigende.

Det er antallet af overnattende gæster i autocampere, der udgør den største del af overnattende gæster i Toreby Sejlklub.

Antallet af gæstesejlere er faldet en smule, men samlet havde vi 2017 492 overnattende gæster.

Heraf var de 405 autocampere, medens de resterende 87 var gæstesejlere.

I 2016 havde vi 292 autocampere og 112 gæstesejlere. Altså i alt 404.

Bare for at sætte det hele lidt i perspektiv, så havde vi for 5 år siden i 2012 besøg af 73 gæstesejlere og 59 autocampere. Altså i alt 132 gæster.

Det er en voldsom stigning, som vi har haft de senere år, og vi må sige, at det nuværende antal af gæster nok er det, som vi kan klare med de faciliteter, som vi har her i klubben.

Her tænker jeg selvfølgelig mest på toilet og badeforhold.

Vi har i bestyrelsen p.t. ingen planer om, at ændre på dette, og indtil videre har vores gæster ikke klaget over manglende faciliteter – nærmest tvært i mod. Mange besøgende roser klubben for de fine og rene forhold, som vi har.

På grund af det fortsat stigende antal besøgende, der lægger deres vej forbi Toreby Sejlklub, har vi måtte sætte ekstra kræfter ind, for at klubhuset og især toilet og baderum løbende bliver rengjort.

Det er Senia Cranø, der sammen med Marianne og Christian Sunke står for denne store opgave, hvilket vi i bestyrelsen er meget taknemmelige for.

Gæsternes betaling for overnatninger sker fortsat via kuvertsystemet i betalingsøjlen på nordsiden af klubhuset, og denne ordning fungerer tilfredsstillende.

Jeg tjekker i sæsonen dagligt betalingerne, og alle vores besøgende betaler det de 120 kr., som en overnatning koster.

En anden ikke uvæsentlig indtægtskilde, som vi har, er brugen af vores slæbested.

Det koster som bekendt 500 kr. om året at have en virksom bombrik, så man kan åbne bommen og få sin båd i vandet og op igen.

Det kræver en del arbejde at ekspedere alle disse brugere, når de skal have deres bomnøgle fornyet.

I bestyrelsen har vi til denne opgave stor hjælp af Niels Erik Brage, der styrer den elektroniske åbning af bomnøgler efterhånden, som brugerne køber eller betaler for en forlængelse.

Vi vil gerne takke Niller for dette store arbejde.

Vi har undersøgt flere modeller til at forny systemet, således at der ikke skal bruges så mange mandetimer på den ordning, som vi har haft, siden bommen blev etableret for snart mange år siden.

Vi har endnu ikke fundet en perfekt løsning på dette, men vi arbejder fortsat på at finde et andet system, således at brugerne selv kan forlænge gyldigheden af deres bomnøgler, måske helt uden at kontakte en af os i bestyrelsen.

Det bliver mere og mere populært at leje vores klubhus til medlemmers private sammenkomster.

I 2017 var klubhuset lejet ud til disse formål 10 gange.

Da vi for nogle år siden åbnede op for, at medlemmer kunne leje klubhuset, var vi lidt nervøse for, at det ville tage overhånd, og at vores klubhus og inventar løbende ville blive beskadiget.

Sådan er det heldigvis ikke gået.

Alle, der indtil nu har lejet klubhuset, har passet godt på vores hus og inventar, og hver gang bliver klubhuset efterladt i rengjort og pæn stand.

Samtidig er alle lejere opmærksom på, at gæster i både og i autocampere skal have adgang til toilet og bad, selv om et medlem afholder en privat fest i vores klubhus.

På et tidspunkt i sæsonen fik vi en henvendelse fra et medlem i Lergraven.

Den pgl. var gæstemedlem her i klubben, hvilket vil sige, at han har haft sin båd stående på land hos os om vinteren.

Det pgl. medlem ansøgte om at blive aktiv medlem i Toreby Sejlklub, uden at han havde til hensigt at flytte sin båd fra Lergraven til Toreby Sejlklub.

Årsagen til ansøgningen var, at den pågældende sejlede kapsejlads, hvilket betyder, at man skal være medlem af en sejlklub, som er medlem af Dansk Sejlunion, hvilket Lergraven ikke er.

Altså den pågældende ønskede at forblive med sin båd i Lergraven, og samtidig ønskede han at blive optaget som aktivt medlem i Toreby Sejlklub – alene på grund af sin interesse for kapsejlads.

Vi nærlæste vores vedtægter, og faktisk kunne vi ikke på baggrund af vores vedtægter forhindre den pågældende i at blive aktiv medlem, selv om han ikke ønskede en pæleplads hos os.

I bestyrelsen drøftede vi dette emne meget.

Vi var alle enige om, at vores vedtægter på dette område var formuleret uheldigt.

Vi mener ikke, at vi kan have et aktivt medlem, der ikke er hjemmehørende i sejlklubben, og som derved har adgang til de fordele, som vores egne aktive medlemmer har.

Det drejer sig bl.a. om stemmeret på generalforsamlingen, leje af klubhus, udlevering af bomnøgle og adgang til - og leje af vores klubhus, fri adgang værksted, skure mv. Han ville samtidig kunne benytte sig af Frihavnsordningen med de fordele, som det nu indebærer. Ja den pågældende ville faktisk ifølge ordlyden i vores vedtægter kunne opstille på generalforsamlingen som bestyrelsesmedlem i Toreby Sejlklub.

Denne sag har medført, at bestyrelsen nu kommer med forslag til ændring af vores vedtægter, således at aktive medlemmer skal have en pæleplads.

Samtidig har vi drøftet, om vores medlemskab af Dansk sejlunion overhovedet er nødvendigt.

Klubber, som vi kan sidestilles med – bl.a. Lergraven, Motorbådsklubben Guldborgsund og Guldborgland Bådelaug har meldt sig ud af DSU for flere år siden.

Vi betaler en stor pris for medlemskabet af DSU, og i min tid som formand og medlem af bestyrelsen, har vi aldrig haft brug for hjælp eller bistand fra DSU.

I bestyrelsen har vi som nævnt drøftet, om vi fortsat skal forblive medlem af DSU, men vi vil gerne høre medlemmernes mening om dette, inden vi tager endelig stilling til, om vi skal melde os ud af DSU.

FLID, som vi jo også er medlem af, har vi til gengæld brugt flere gange.

Med hensyn til det nævnte medlem, som vi ekskluderede og fratog råderetten over sin båd, fik vi god rådgivning om det juridiske i denne sag hos FLID, og FLID har ligeledes været os meget behjælpelige i forbindelse med ansøgningen om klaptilladelsen.

Fra nogle medlemmer har vi fået tilkendegivelser om, at medejere af både med pæleplads i Toreby Sejlklub burde have stemmeret på generalforsamlingen.

Vi har i bestyrelsen også talt en del om dette.

En ændring af denne bestemmelse i vores vedtægter er ikke så enkelt, som mange måske synes, at det burde være.

Vi har forsøgt at formulere en ændring af vores vedtægter, så stemmeberettigede medlemmer, der ikke er til stede ved generalforsamlingen, får mulighed for at stemme med fuldmagt. I bestyrelsen fastholder vi, at der på generalforsamlingen kun kan afgives en stemme pr. båd, men vi åbner nu op for, at stemmen kan afgives af medejere af en båd, såfremt det registrerede aktive medlem giver sin fuldmagt hertil.

Vi har i det forgangne år igen haft et godt samarbejde med de øvrige sejlkubber i vores område.

Vores gode samarbejde med Nykøbing F. erhvervshavn har vi stadig, også efter at erhvervshavnen nu ikke har en ansat havnefoged.

Det er utroligt vigtigt for os, at vi fortsat har et godt samarbejde med Nykøbing F. Erhvervshavn, og at vi fortsætter det gode samarbejde med sejlkubberne i vores nærområde. Tak til alle samarbejdspartnere for et godt samarbejde.

Foruden de mange løbende opgaver og gøremål, som vi hvert år har i bestyrelsen, så har vi i år haft en ekstra udfordring.

Bo Abildgaard, der som bekendt foruden sit civile job er politiker i Guldborgsund kommune, kunne ikke afse tid til at varetage Toreby Sejlklub regnskab og bogholderi i tiden op til kommunevalget i november måned.

Bo var i samme periode ved at flytte til ny bolig, så han havde vist hænderne fulde i denne tid. Det var netop i den periode, hvor vores klubblad og opkrævningerne for vinterplads mv. skulle udsendes

Bladet og opkrævningerne blev udsendt noget forsinket.

Nogle medlemmer var ikke blevet opkrævet det korrekte beløb, og det skabte lidt forvirring blandt nogle af vores medlemmer.

Grundet det store arbejdspress, som Bo havde i denne periode, valgte vi i samråd med Bo, at lade vores tidligere kasserer Karsten Pagh overtage jobbet som Toreby Sejlklubs kasserer.

Karsten Pagh, der efter sin fratræden som kasserer ved generalforsamlingen sidste år, var suppleant til bestyrelsen, trådte ind i bestyrelsen og overtog kassererjobbet efter Bo.

Bo valgte at træde helt ud af bestyrelsen og som aktivt medlem af Toreby Sejlklub. Denne beslutning har vi i bestyrelsen måtte tage til efterretning.

Bo's udtræden af bestyrelsen skabte en del ekstra arbejde for os andre i bestyrelsen, og jeg vil her i aften gerne takke alle i bestyrelsen for den ekstra indsats, som I alle ydede i den periode.

Jeg skal beklage de ulemper, som det har givet for nogle af vores medlemmer.

I forbindelse med skiftet af kasserer besluttede vi i bestyrelsen, at ændre på tidspunkterne for medlemsbetaling.

For nogle år siden rykkede vi medlemsbetalingen for kontingent og pælepladsleje frem til januar måned i stedet for marts.

Vi har besluttet at ændre dette igen, således at vi ligesom "i gamle dage" bliver opkrævet kontingent og pælepladsleje i marts måned.

Opkrævningen for vinterplads og eventuelt kranløft forbliver uændret i oktober måned.

Klubbens kasserer kan således i januar og februar måned koncentrere sig om årsregnskabet, der jo skal være klar og revideret inden generalforsamlingen.

Det betyder også, at vi ændrer på terminen for udsendelsen af vores klubblad.

Fremover bliver de tre årlige udgaver af Dæmningen udsendt i marts, juni og oktober måned.

Alle i bestyrelsen har ydet en kæmpe arbejdsindsats i 2017, og især i årets sidste kvartal måtte vi alle trække i arbejdstøjet.

Jeg vil slutte beretningen med at takke alle i bestyrelsen for en stor arbejdsindsats og et godt samarbejde i den forgangne sæson.

Jan Krastrup

Formand