

Bestyrelsesmøde i TS 27.09.2016

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden

Toreby Sejlklub har fået flere nye medlemmer hen over sommeren, og tilgangen af nye gæstemedlemmer har været så stor, at vinterpladsen må siges at være fyldt.

Bommen har været i stykker, og fejlen er rettet i form af et nyt, magnetisk låsesystem, der styres fra et skab i klubhuset. John vil præsentere os for nye, tekniske muligheder, herunder Mobilbetaling via en mobiltelefon, vi bør anskaffe. Hans, Jan og Niller har holdt møde med gennemgang af udestående, aktive bomnøgler, hvoraf de, hvis ejere var udmeldt eller ukendte, er blevet deaktiveret, således at vi nu har styr på bomnøglerne.

Den overkørte og knuste blomsterkumme har Claus Jeppesen erstattet med en knapt så køn kumme. Han har desuden leveret otte kubikmeter sten til vinterpladserne.

For første gang i årevis har Jan i sommer oplevet forsøg på ”snyd” for betaling for overnatning i Toreby Sejlklub. Bl.a. lå en bådejer i 10 dage i havnen uden at betale. Senest har bådejeren meddelt, at han er uden midler og derfor imødeser en eventuel incassosag med sindsro. Svenske romaer har også haft held til at unddrage sig betaling for ophold på stellpladsen.

Forløbet omkring optagelse i klubben af en speedbåd af typen Bayliner, hvis ejerskab har skiftet undervejs, er afsluttet med en betalt regning for ophold i Toreby Sejlklub og en beslutning om, at bådens oprindelige ejer ikke kan blive medlem.

Jørn Christensen er ny sikkerheds-ambassadør efter Per Lund.

En velkendt og vedholdende restant er ”sunket i jorden”, efterladende en værdiløs båd på vinterpladsen. Hele problemet med efterladte både vil blive undersøgt og søgt løst.

Stigende mængder af henkastet affald fra folk, der opholder sig på Toreby Sejlklubs offentlige areal – og undertiden på terrassen og i klubhuset – er blevet et alvorligt problem, hvis løsning bestyrelsen fortsat vil arbejde ihærdigt på. Skilte forventes næppe respekteret i visse kredse. Indhegning er heller ikke en åbenlys, brugbar foranstaltning.

Toreby Sejlklubs forsikringsforhold er netop gennemgået sammen med en repræsentant fra Codan. Der er nogle ”gråzoner”, der justeres, således at bl.a. ramslaget forsikres mod eventuelt forvoldte skader på omgivelserne, ligesom klubbens løsøre-forsikring tages op til ny vurdering af forsikringssummens størrelse.

3. Nyt fra kassereren

Økonomi: God, med likvide midler, som bl.a kan dække en forudset uddybning af havnen.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Karsten R: Teleskoplæsser vil være parat til den forestående beskæring af læhegnene mellem vinterpladserne.

Palle: Næste udgave af ”Dæmningen” er på trapperne med deadline 1. oktober og forventet levering fra trykkeriet midt i måneden.

Bo: Spurgte om udgiftstørrelsen på en kommende uddybning i lyset af vores likvide midler. Jan oplyste, at der er penge nok til en uddybning svarende til den forrige, men at miljø-betingelserne kan ændre på det.

Henrik: Mågeanlægget sættes i gang nu.

Tonny: Erfaringer fra Roskilde viser, at salt er effektivt mod algevækst på træværk – forebyggende og rensende. Bestyrelsen drøftede dette og besluttede at forsøge med vejsalt, når bådene er på land. Et arbejds hold instrueres forinden.

Træbænkene kan med fordel udskiftes med plast, som er lettere at holde.

Pæle på indersiden af B-broen udskiftes løbende i vinter/forår.

Jørn: Som ny sikkerheds-ambassadør har Jørn anbragt informationsmateriale i klubben, herunder en flaske ”fiskeføde”, hvis indhold næppe er velsmagende men dog ufarligt.

Hans: Omtalte problemet med skrald og affald, som bestyrelsen tager op til fornyet behandling forud for sejlsæsonen i 2017.

Klubhuset trænger til maling, og bænkene, udskiftning (med plast).

Arbejds holdet til beskæring af læbælter i to-tre meters højde er parat, og beskæringen finder sted 1. oktober.

Efter aftale med Karsten R. flyttes vinterstativerne efter behov, og de ankomne sten fordeles på pladserne.

Hans foreslog en årlig arbejdsdag for alle til udvendig og indvendig oprydning og rengøring.

Et nyt menupunkt på hjemmesiden ”Søsætninger og optagninger” blev foreslået. Punktet er oprettet, og afdelingen udbygges efter behov.

En stærkere belægning på kørevej og udrustningskaj (asfalt) anslås at koste ca. 200.000 kroner, hvilket klubben har midler til. Bestyrelsen fortsætter drøftelser og overvejelser.

5. Eventuelt

Næste møde: 01.11.2016 kl. 19.00

Traktement: Henrik.

Referat: Palle.