

Bestyrelsens beretning 2017

Endnu en gang er det tid til at se tilbage på den forgangne sæson og orientere lidt om bestyrelsen planer for fremtiden i Toreby Sejlklub.

I denne periode sidste år, var vi nogle medlemmer, der havde en travl tid.

Årsregnskabet skulle være klar til generalforsamlingen, og medens vores kasserer var travlt beskæftiget med dette, havde de øvrige bestyrelsesmedlemmer travlt med at planlægge Toreby Sejlklubs 50 års jubilæum, der fandt sted i april måned.

Palle Tørnqvist var ved at lægge sidste hånd på det store arbejde med Toreby Sejlklubs jubilæumshæfte, som herefter blev trykt, så vi havde hæftet klar til jubilæet.

Det var et kæmpe arbejde, som Palle havde påtaget sig med at gennemgå de mange gamle notater, avisartikler og fotomapper, og få sammensat alt dette i et hæfte, der fortæller om hele Toreby Sejlklubs historie fra starten i 1966 og helt frem til jubilæet 50 år senere.

Vi har stadig hæfter liggende, og som bekendt har vi besluttet, at alle aktive medlemmer gratis kan få udleveret et jubilæumshæfte.

Såfremt vi har medlemmer, der endnu ikke har fået jubilæumshæftet, er der stadig mulighed for dette.

Sideløbende med dette var andre medlemmer travlt beskæftiget med at bygge den nye flåde til vores ramslag, og da dette job var færdig, gik samme gruppe straks i gang med at beklæde loftet i klubhuset med et lyddæmpende materiale, hvilket har forbedret akustikken i klubhuset mærkbart.

Da loftet var monteret, gik Henrik Lundvaldt i gang med at udskifte alle lampeudtagene i loftet, således at lamperne kunne blive monteret igen, og Torben Ejlersen fik hurtigt malet de nye skyggelister.

Det var efter ønske og på opfordring fra flere medlemmer, at dette projekt blev udført, og vi er selvfølgelig glade for, at det nye loft har den ønskede effekt.

I bestyrelsen er vi taknemmelige for, at vi stadig i Toreby Sejlklub har medlemmer, der evner og har lysten til at udføre sådanne store arbejdsopgaver.

Klubbens udgifter til de to nævnte projekter er alene udgifterne til materialer.

Heldigvis var vinteren 2015/2016 endnu en gang meget mild, så vores ramslags folk slap for det helt store arbejde med ramning af pæle inden søsætningen.

Skipperen på ramslaget – Tony Cranø - har meddelt, at man inden længe vil genoptage arbejdet med udskiftningen af pæle i vores havn.

Vi kan således forvente, at der inden søsætningen er udskiftet yderligere en del fortøjningspæle.

Planen er, at vi løbende vil udskifte alle de gamle træpæle med borerør, som det allerede er sket på mange pladser.

Stormen Urd og den efterfølgende stormflod, som vi havde ved juletid, var også skånsom her hos os.

Bortset fra et par relæer, der slog fra på broerne, forvoldte Urd ingen skader i Toreby Sejlklub.

I Toreby Sejlklub indleder vi normalt en sejlsæson med standerhejsningen, som traditionelt er en uge før, at vi har den fælles søsætning.

På grund af jubilæet, havde vi sidste år valgt at markere standerhejsningen samme dag, som vi afholdt klubbens 50 års jubilæum, hvilket som bekendt var lørdag den 2. april.

Den 2. april 2016 var en flot dag med lunt vejr og solskin.

Kl. 1000 startede vi dagen med standerhejsningen, således at Dannebrog vajede flot over vores klubstander, da vi en halv time senere slog dørene op til en reception/åbent hus arrangement i klubhuset.

Mange medlemmer mødte op, og blandt de mange gæster udefra var repræsentanter for de omkringliggende sejlklubber og de firmaer, som vi normalt handler med.

Flere tidligere formænd for Toreby Sejlklub mødte op med en personlig gave, og fra Guldborgsund kommune fik vi besøg af borgmester John Brædder og formanden for kulturudvalget Martin Lose.

Vores musikalske medlem Jørn Bonde havde medbragt sit flygel, så han kunne underholde de fremmødte gæster med lidt stille diner musik under arrangementet.

I alt havde vi besøg af ca. 150 medlemmer og gæster til receptionen.

Efter receptionen fik vi hurtigt ryddet op i klubhuset, hvorefter vi havde et par timer til at gøre os klar til jubilæumsfesten, som vi havde valgt at holde i Odd Fellow logens lokaler i Nykøbing F.

71 medlemmer deltog i dette arrangement.

Festen forløb fantastisk og alle morede sig, og der blev danset flittigt til Niels Curtings partymusik.

Jubilæumsdagen forløb fuldstændig som vi i bestyrelsen havde håbet på, og vi har efterfølgende kun modtaget positive tilbagemeldinger fra de medlemmer, som deltog i arrangementerne den 2. april.

Tusind tak til Jer i bestyrelsen og vores Festudvalg samt alle andre, der hjalp til med det store arbejde i forbindelse med Toreby Sejlklubs 50 års jubilæums dag.

Umiddelbart efter jubilæet var det tid til at tage fat på planlægningen af søsætningen.

Hans Lund fik fremlagt lister, som medlemmerne kunne skrive sig på, hvis de ønskede deres båd søsat ved den fælles søsætning.

Efterfølgende fik Hans som sædvanlig lavet en flot tidsplan, så medlemmerne kunne se, hvornår man kunne forvente, at den enkelte båd skulle løftes i vandet.

På grund af helligdage i uge 16 havde vi sidste år den fælles søsætning lidt senere end normalt.

Søsætningen foregik lørdag den 30. april og søndag den 1. maj.

Søsætningen forløb igen glat og helt uden problemer, og søndag eftermiddag var alle bådene kommet sikkert i vandet.

Det er som sagt Hans Lund, der koordinerer søsætningen, men Hans fik som altid god hjælp til søsætningen af Karsten Reitz-Hansen, Torsten Gansager og Henrik Lundvaldt og andre, der hjalp til undervejs efter behov.

Forud for søsætningen havde vi lavet en konkurrence, hvor vores medlemmer kunne komme med et forslag til et navn til vores nye ramslag.

Der indkom mange gode forslag, og på en demokratisk korrekt måde faldt valget på navnet Rambo.

Vores ramslag blev navngivet ved en lille ceremoni i en pause i søsætningen lørdag den 30. april.

Da bådene var blevet søsat, gik mange straks i gang med at rigge deres båd til. Der var travlt ved mastekranen, og flere medlemmer drog på deres første sejltur Kr. Himmelfartsdag, der sidste år var torsdag den 5. maj – altså få dage efter søsætningen.

Traditionen tro havde vi også i 2016 en fælles tur for medlemmerne i Pinsen. Det er vores Festudvalg, som arrangerer disse ture, og denne gang havde man valgt, at turen skulle gå til MaltrupVænge i Sakskøbing, hvor Sakskøbing Bådelaug og Sejlklub er hjemmehørende.

Det viste sig at være en god ide.

13 både fra Toreby Sejlklub havde tilmeldt sig turen.

Forholdene i Maltrup Vænge var perfekte, og Festudvalget havde arrangeret en fælles spadseretur til den økologiske gårdbutik på Saxenhøj, og fredag aften fik vi besøg af Niels Broholt og Ole Fortnix, der underholdt os med skønne velkendte viser.

Der blev snakket og hygget over en øl eller to, og der var en rigtig god stemning under hele arrangementet.

Pinseturen endte lidt dramatisk, da en mindre motorbåd med fem personer om bord søndag aften fik motorstop øst for Askø.

P.g.a. den kraftige storm og bølger på 1½ - 2 m. i højden var situationen for personerne om bord meget alvorlig.

Da medlemmerne fra Toreby Sejlklub, der opholdt sig i klubhuset i Maltrup Vænge blev gjort opmærksom på dette, tøvede Bo Pedersen ikke et øjeblik.

Bo fik hurtigt samlet en besætning bestående af Finn Jørgensen, John Holstebro og Flemming Hermund, hvorefter Bo stod til søs med sine hjælpere i JOBO.

De kom hurtigt og sikkert frem til havaristen.

Det lykkedes at få en trosse fastgjort mellem JOBO og den nødstedte, hvorefter Bo, medens mørket sænkede sig, fik trukket den nødstedte ind i havnen i Maltrup Vænge på sikker vis.

Det var en redningsaktion, som Bo og de øvrige, som deltog, kan være stolte af, men også en handling, som vi alle i Toreby Sejlklub kan være stolte af.

Redningsaktionen blev omtalt i dagspressen, hvor Toreby Sejlklub som helhed fik positiv omtale, hvilket vi er meget taknemmelige for.

Foruden pinseturen stod vores Festudvalg igen i 2016 for mange arrangementer i Toreby Sejlklub.

I bestyrelsen er vi utrolig glade for, at vi har et Festudvalg, der gang på gang arrangerer disse sammenkomster for klubbens medlemmer.

Sammenkomster og arrangementer på landjorden er jo knap så påvirket af vejret, som sejlads er, så uanset vejret bliver der hygget blandt medlemmerne i løbet af sæsonen.

Jytte Pedersen og Lis Porsmose valgte i foråret at udtræde af Festudvalget.

De indvilligede begge i, at deltage i det store arbejde med at arrangere pinseturen, hvorefter de begge sluttede deres virke i god ro og orden.

Marianne Sunke er indtrådt i Festudvalget, der herefter foruden Marianne består af Kirsten Hermund, Senia Cranø og Anne Margrethe Holstebro.

Tak til Festudvalget for Jeres store frivillige arbejde, som er med til at højne det gode sociale samvær, som vi har blandt klubbens medlemmer her i Toreby Sejlklub.

Da Pinseturen var overstået 2. pinsedag den 16. maj, var vi alle for alvor klar til at tage fat på en ny sejlsæson.

Vi håbede alle på en lang, varm og solrig sommer med perfekt sejlervejr, men sådan gik det som bekendt ikke helt.

Hele sommeren havde vi et meget ustabilt vejr.

Vi havde ingen lange perioder med perfekt sejlervejr, og igen i år måtte flere af vores medlemmer ligge vejrfast rundt omkring i andre havne i deres ferier.

Vi skulle helt hen til slutningen af august og ind i september måned, før vi fik det flotte vejr med varme dage og stabilt vejr.

Selv om alle nu havde afholdt deres ferier, benyttede mange medlemmer sig af det gode vejr i sensommeren til aftenture på Guldborgsund og weekendture til de nærliggende havne.

Et par af vores medlemmer var ude for mindre uheld med deres både i sæsonen, hvilket betød, at de måtte afbryde deres sejlerferier og returnere til Toreby Sejlklub eller anden havn for at komme på land og få deres både repareret.

Heldigvis var der i disse tilfælde kun tale om materielle skader.

Da sæsonen var slut, fik Hans Lund igen lavet en optagningsliste med tidspunkter for, hvornår den enkelte båd skulle løftes på land.

Optagningen foregik igen perfekt. Alle både blev løftet sikker op af vandet og kørt på plads på land.

Vi skylder alle Hans Lund og Karsten Reitz-Hansen og de øvrige trofaste hjælpere en stor tak for det store arbejde, der hvert år bliver udført, når bådene skal søsættes om foråret, og når de skal tilbage på land om efteråret.

For de medlemmer, der benytter sig af den fælles søsætning og optagning, havde sejlsæsonen en længde på henholdsvis 23 og 26 uger, alt efter om man kom på land ved den første eller anden optagning.

Som sagt kunne vi godt have ønsket os et lidt bedre vejr, men skønne ture i løbet af sommeren havde vi alle dog mulighed for.

Desværre bød året også på besøg af personer i ondt ærinde.

En sen aften i oktober indfandt to personer sig på C-broen, hvor de stjal kalechen fra et medlems båd.

Gerningsmændene og tyveriet ses på vores overvågningskameraer, men desværre kan man p.g.a. mørket ikke ud fra optagelserne identificere de to gerningsmænd.

Som altid har vi her i Toreby Sejlklub nogle projekter i gang, og heldigvis har vi mange medlemmer, som er villige til at udføre frivilligt arbejde i klubben.

Som nævnt indledningsvis, fik vi ved sidste års begyndelse bygget en ny flåde til ramslaget. Vi fik som sagt beklædt loftet i klubhuset med lyddæmpende materiale, og vi fik udgivet et flot jubilæumshæfte.

I april måned gik fiskerne i gang med at renoverer deres lille hus og de tilstødende skure, der bl.a. fik helt ny udvendig beklædning.

Da beklædningen var udskiftet blev skuret malet flot i den umbra grønne farve, som vi har i klubhuset og de øvrige bygninger.

Arbejdet med fiskernes skur blev udført af fiskerne selv.

Inden søsætningen blev broerne højtryksrenset, og de rød/grønne skilte blev eftersat og udskiftet i det omfang, det var nødvendigt.

I hele sæsonen er vores grønne område blevet passet og plejet, og i sensommeren fik læbælterne mellem vinterpladserne og ud mod dæmningen den helt store tur.

Beplantningen var blevet for voldsom, hvorfor en kraftig beskæring var nødvendig.

Arbejdet blev udført af flere medlemmer, som var specielt udvalgt til opgaven af Hans Lund, der selvfølgelig også selv deltog i arbejdet.

Vores klubhus med toiletter og baderum er løbende blevet pænt rengjort og vinduerne i klubhuset er blevet pudset efter behov.

Hullerne i asfalten på kørevejen langs dæmningen er flere gange blevet lappet med asfalt, og vi har haft lidt småreparationer på de elektriske installationer og på klubhuset.

Der har ligeledes været lidt reparationer på vores overvågningskameraer, og det har været nødvendigt at udskifte et par monitorer til disse kameraer.

Det lykkedes os at finde 16 brugte stole mangen til de, som vi har i klubhuset.

Stolene købte vi billigt, hvorefter vi fik dem betrukket med samme stof som de øvrige.

Palle Tørnqvist har ved siden af alle sine andre opgaver i en længere periode arbejdet på at forny vores hjemmeside.

Som I nok har bemærket, så har vores hjemmeside fået et nyt udseende. Den er blevet mere brugervenlig.

I 2016 havde vi endnu en gang problemer med den mekaniske lås i bommen ved slæbestedet. Låsen blev udskiftet til et helt andet system, således at bommen nu fastlåses af en kraftig magnet.

Nogle af vores medlemmer har været beskæftiget med bekæmpelse af rotter og muldvarpe.

Henkastning af affald fra besøgende ikke- medlemmer bliver et større og større problem.

Selv om Claus Torp, der er passiv medlem, har påtaget sig arbejdet med opsamling af affald næsten dagligt, så flyder det ofte med henkastet affald på vores område.

Problemet med henkastet affald er kraftigt tiltaget, efter at Burger King åbnede ved Guldborgsund Centret.

Med hensyn til affald i øvrigt vil jeg orienterer Jer lidt om, hvordan vores håndtering af affald foregår i Toreby Sejlklub.

Ved klubhuset har vi en affaldscontainer, der tømmes af Refa.

Dette er også tilfældet med flaskecontaineren, der henstår i affaldsgården ved slæbestedet.

Den store metal affaldscontainer i affaldsgården tilhører Nykøbing F. havn, og det er havnens personale, der tømmer denne, når vi underretter dem om, at der er behov for tømning.

En tømning af denne container koster ca. 900 kr. pr. gang.

Sækkene i de opstillede skraldestativer rundt om på vores område tilhører Toreby Sejlklub, og de tømmes af klubbens medlemmer.

De fyldte sække bærer vi over i den store affaldscontainer.

Jeg fornemmer, at mange af vores medlemmer ikke er bekendt med dette, idet jeg har bemærket, at flere medlemmer efterlader deres skibsaffald i de opstillede affaldsstativer, der herefter bliver hurtigt fyldt.

Jeg skal derfor opfordre vores egne medlemmer til at benytte den store affaldscontainer i affaldsgården.

Jeg vil samtidig opfordre til, at man ikke henstiller brugte akkumulatorer og oliefiltre mv. i affaldsgården, men i stedet selv kører disse ting til genbrugspladsen, således at andre af klubbens medlemmer skal gøre dette.

Selv om vi i det forgangne år fik udført rigtig mange af de projekter, som vi har besluttet at få lavet, så er der stadig projekter, som vi skal have udført i den kommende tid. Vi har igen i år lavet en liste med forestående opgaver, og alle er meget velkommen til at byde ind, hvis man gerne vil være med til at yde en arbejdsindsats til en eller flere af disse opgaver.

En stor opgave, som er lidt ude af vores hænder, er en tiltrængt reparation af stenglaciet på nordsiden af kørevejen til klubhuset og den yderste ende af dæmningen.

Vi har underrettet Guldborgsund kommune om stenglaciet tilstand, og driftsplanlægger Jørgen Hilleke har sammen med et ingeniørfirma besigtiget forholdene.

Jørgen Hilleke har efterfølgende meddelt, at prisen for en reparation af stenglaciet er så kostbar, at kommunen p.t. ikke har mulighed for at forestå dette arbejde.

Jørgen Hilleke meddelte samtidig, at Toreby Sejlklubs anmeldelse af forholdene er registreret. Han har lovet mig, at man fra kommunens side løbende vil foretage en besigtigelse af skaderne på stenglaciet, således at en udbedring kan sættes i værk, inden hele kørevejen skrider ud i Guldborgsund.

I sommers havde vi i bestyrelsen et møde med Bent Hansen fra Dansk Fritidssejler Union - DFU, hvilket endte ud med, at Toreby Sejlklub meldte sig ind i DFU.

Klubbens medlemskab betyder bl.a., at vores medlemmer kan opnå en rabat, hvis de som enkeltperson melder sig ind i DFU.

Hans Lund og jeg havde i sommers et møde med en assurandør fra forsikringselskabet Codan.

Vi gennemgik i fællesskab vores forsikringer, idet vi ville sikre os, at vi fortsat som klub er forsikret i tilstrækkelig omfang.

Det viste sig, at vi på visse punkter var forsikret i en grad, der ikke var nødvendig.

Forsikringsbetingelserne blev rettet til, så de stemmer overens med de faktiske forhold, som vi p.t. har i klubben.

Dette medførte en årlig præmienedsættelse på ca. 5.000 kr.

Antallet af gæster i både og i autocampere er fortsat stigende.

Antallet af gæstesejlere faldt en smule i forhold til 2015, hvilket måske skyldes det ustabile vejr.

Sidste år havde vi 112 overnattende gæstesejlere mod 130 i 2015.

Autocamperne er knap så afhængige af vind og vejr, så antallet af overnattende autocampere steg til 292 i forhold til 222 i 2015.

I alt har vi haft 404 overnattende gæster, hvilket er en stigning på 52 i forhold til 2015.

Med hensyn til betaling for gæsters ophold, så har vi i bestyrelsen drøftet en anden betalingsform – bl.a. en automat, hvor man kan betale med sit kreditkort og få udskrevet en kvittering, som vi kender det fra andre havne.

Det har vist sig, at automaten er meget kostbar, og da vi jo ikke p.g.a. en sådan automat slipper for at kontrollere, om de overnattende gæster har betalt for opholdet, så har vi besluttet, at vi indtil videre fortsætter, som det er nu, hvor jeg i sæsonen dagligt tjekker op på de besøgende og betalingerne fra disse.

Manuelt indberetter jeg hver måned antallet af gæstesejlere til Danmarks Statistik og ved sæsonafslutningen det samlede antal til FLID.

En ikke uvæsentlig indtægtskilde er salg og fornyelse af bomnøgler til slæbestedet.

Dette arbejde kræver rigtig mange mandetimer.

Selve salget eller fornyelsen af en bomnøgle sker ved personlig betjening, hvorefter systemet skal opdateres med, hvilke bomnøgler der skal forblive aktive.

Rent faktisk er det sådan, at tre medlemmer bliver sat i arbejde ved hvert salg eller fornyelse af en bomnøgle.

Medlemmet der fysisk sælger bomnøglen, klubbens kasserer, der modtager og registrerer betalingen og Niels Erik Brage, der forestår arbejdet med den elektroniske registrering og aktivering af bomnøglerne.

Vi arbejder p.t. på at forny os på dette område, og vi forventer, at vi i løbet af denne sæson kan præsentere et helt nyt betalingssystem.

Det bliver muligvis noget med, at man skal ringe op til et modem ved bommen, der herefter vil kunne åbnes.

Altså et system, der overhovedet ikke kræver personlig betjening, hvilket vil spare os i bestyrelsen for mange timers arbejde hvert år.

Vi håber som sagt på, at dette nye system kan blive installeret, så det er i funktion allerede til den kommende sæson.

Som I måske har bemærket og som vores kasserer vil orientere Jer om senere, så kan vi igen fremvise et årsregnskab, der viser et positivt resultat.

Driftsoverskuddet er på ca. 130.000 kr., og klubbens likvide beholdning er nu ca. 1 million kr. Alligevel er der på udgiftssiden en post, som vi ikke er så glade for.

Klubbens udgifter til elektricitet er stigende, og i 2016 var udgifterne til el. ca. 67.000 kr.

Vi er meget opmærksomme på denne udgiftspost, og vi foretager nu jævnlige aflæsninger, for om muligt at finde ud af, hvor forbruget er steget, således at vi muligvis kan reducere denne udgift.

Vi har konstateret, at det især er i vinterperioden, at vores el. forbrug er steget de senere år.

Jeg vil i den forbindelse igen gøre alle opmærksom på, at det kun er tilladt at bruge strøm til ladeapparater, når man har forladt sin båd.

Det er selvfølgelig ikke tilladt, at have elektriske varmeapparater og lign. tilsluttet.

Når nu vi taler om klubbens formue og den gode og sunde økonomi, så kunne det være fristende, at foreslå en nedsættelse af kontingent og anden medlemsbetaling.

Det vil vi i bestyrelsen på nuværende tidspunkt ikke anbefale, idet vi om ganske få år, igen skal have oprenset havnebassinet, hvilket formentlig vil koste mindst 600.000 kr.

Langt de fleste medlemmer betaler rettidigt kontingent, pladsleje mv., når vi udsender girokort i oktober og i januar måned, men der er stadig nogle, som først får betalt, når de får tilsendt en rykker.

Enkelte medlemmer, gør arbejdet for vores kasserer ekstra svært eller faktisk umulig, idet de benytter et tidligere fremsendt girokort, når de betaler, hvorfor kassereren må igennem tidligere års regnskaber for at udfinde den person, som i sin tid fik fremsendt netop dette girokort.

Andre betaler via bankoverførelse, hvilket er det mest smarte, hvis man så blot husker, at anføre sit navn, når man overfører pengene.

Det er selvfølgelig helt umuligt for vores kasserer, at finde ud af, hvem der har overført de enkelte beløb, når afsenderen ikke anfører sit navn i forbindelse med bankoverførelsen. Der bliver ved hver betalingstermin brugt rigtig mange unødige arbejdstimer p.g.a. dette.

Jeg har undervejs i beretningen takket og rost de mange frivillige medlemmer, der år efter år udfører et stort og meget betydningsfuldt arbejde i Toreby Sejlklub. Uden disse medlemmers store indsats havde vi ikke haft den formue og sunde økonomi, som tilfældet er i dag.

Jeg har i de tidligere beretninger været mere tilbageholdende med at nævne bestyrelsens store arbejde.

I år vil jeg gøre en undtagelse.

Jeg vil gerne i aften fremhæve hele bestyrelsen, der år efter år udfører et helt ekstraordinært stort arbejde.

Flere af de arbejdsopgaver, som flere af os har påtaget os, er rent faktisk ikke foreneligt med et fuldtidsjob.

Det har vores kasserer bl.a. måtte sande.

Ved siden af det frivillige arbejde som kasserer i Toreby Sejlklub er Karsten Pagh fuldtidsansat lektor på Handelsgymnasiet. Samtidig er han tillidsmand for både undervisere og det administrative personale på Handelsgymnasiet.

Karstens arbejde som lektor og tillidsmand omfatter ofte forberedelse og rettelser af elevernes opgaver i aftentimerne samt møder som tillidsmand i København og andre steder i Danmark. Karsten har således mange gange måtte tage de sene aften og nattetimer i brug, når han som kasserer i sejlklubben har været beskæftiget med udfærdigelse og udsendelse af girokort til medlemmerne samt registrering af medlemmernes indbetalinger i oktober og i januar. På samme måde skal der bruges mange timer i januar og februar måned, når årsregnskabet skal laves.

Foruden alt det regnskabsmæssige deltager kassereren selvfølgelig også i alle bestyrelsesmøderne i klubben og alle de øvrige gøremål, som vi hele tiden har.

Karsten har, som I kan se af dagsordenen valgt at stoppe som kasserer.

Jeg er rigtig glad for, at Karsten har meddelt, at han i det omfang, som tiden tillader det, vil fortsætte sit frivillige arbejde i Toreby Sejlklub.

Hvis vi fulgte de tariffer, som Dansk Journalistforbund anbefaler deres medlemmer at tage for udført konsulentbistand til udgivelse af et trykt eller digitalt medie, ville Toreby Sejlklub have en udgift på ca. kr. 75.000,- årligt for arbejdet med at redigere og vedligeholde vores hjemmeside og redigere vores klubblad.

Hertil kommer udgiften til trykningen af klubbladet, som er ca. kr. 30.000 årligt.

Tony Cranø, der som bekendt er skipper på vores ramslag, bruger hvert år mange timer om bord på ramslaget sammen med sin faste besætning. Det er utrolig vigtigt, at vi har vores eget ramslag, og at vi har nogle medlemmer, der kan og vil betjene det.

Jeg tør slet ikke tænke på, hvad det ville koste klubben, hvis vi efter en hård isvinter skulle have et eksternt firma til at ramme pælene på plads i vores havnebassin.

Foruden dette omfattende arbejde, er Tony med i alle de opgaver vi har, hvor der er brug for en dygtig håndværker.

Karsten Reitz-Hansen og Henrik Lundvaldt har som bekendt fortsat deres fuldtidsjob, hvilket naturligt forhindrer dem i at arbejde i Toreby Sejlklub i dagtimerne på hverdage. De bruger begge mange arbejdstimer i klubben, bl.a. ved søsætningerne og ved optagningerne af vores både, ligesom de begge straks rykker ud, når der opstår problemer med de elektriske installationer, eller der er problemer med vores traktor, motorredskaber og andet mekanisk grej.

Hans Lund og jeg bruger ligeledes mange timer i Toreby Sejlklub. Vi er begge gået på pension, og i sæsonen bruger vi begge flere timer dagligt med vores opgaver i Toreby Sejlklub.

Det er som oftest Hans og jeg, der tager os af de akutte problemer, der løbende opstår. Ind- og udmeldelser, anvisning og fordeling af pæleplads og vinterplads til vores medlemmer og ajourføring af medlemsliste og pælepladslisten, håndtering af affald, opkrævning af havnepenge og registreringen af de betalende gæster, produktion af kuverter til havnepenge, tømning af postkasse, salg og fornyelse af bomnøgler, udlejning af klubhuset samt en række administrative opgaver.

Ifølge vores vedtægter har bestyrelsesmedlemmer ingen arbejdspligt udover den tid, som vi bruger på bestyrelsesmøder.

Man kan derfor med rette sige, at vi alle i bestyrelsen, udfører et arbejde, der er langt mere omfattende, end vi er forpligtiget til.

Trods dette udfører vi alle med glæde de opgaver, som vi nu en gang har påtaget os, men som sagt kan det efterhånden være svært at varetage disse jobs samtidig med, at man har et fuldtidsjob, der også skal passes.

Hvis vi i Toreby Sejlklub samtidig skulle aflønne håndværkere for alt det arbejde, der hele tiden bliver udført af klubbens medlemmer, og samtidig aflønne en bogholder og en revisor, et rengøringsfirma til rengøring af klubhus og toiletter, en havnefoged, samt anhuggere og en traktorfører i forbindelse med søsætning og optagning af vores både samt hyre et eksternt firma til ramning af vores fortøjningspæle, så ville vi i løbet af ganske kort tid have forbrugt den formue, som vi p.t. har.

Det er derfor utroligt vigtigt, at vi, så længe det er muligt, fortsætter med det frivillige arbejde her i klubben. Det er samtidig vigtigt, at vi løbende får rekrutteret nogle medlemmer, der vil hjælpe til med nogle af de lidt større projekter, og som måske også er villige til at indtræde i bestyrelsen.

Jeg vil slutte denne beretning med endnu en gang at rette en stor tak til alle Jer, der har udført en frivillig indsats til gavn for os alle i Toreby Sejlklub.

Tak for endnu et fantastisk år i Toreby Sejlklub.

**Jan Krastrup
Formand**