

Bestyrelsens beretning 2014

Vinteren 2013 og foråret 2014 var meget mild.

Vi fik kun lidt sne, og det var kun i meget korte perioder, at vandet i vores havnebassin var tilfrosset.

Den milde vinter betød, at vi kom igennem vinteren helt uden skader på vores klubhus og øvrige bygninger, broer og havneanlægget i øvrigt.

Hen over vinteren og i årets første måneder, blev vi færdige med renoveringen af C-broen og J-broen, ligesom vi fik renoveret kajkanten ved udrustningskajen. Der var tale om nogle store projekter, men igen blev arbejdet udført næsten udelukkende af frivillige medlemmer, der endnu en gang ydede en kæmpe arbejdsindsats.

I forbindelse med renoveringen af C-broen besluttede vi, at der også på denne bro skulle monteres redningstiger, så man har bedre mulighed for at bjærge sig op på broen, hvis man skulle være så uheldig at falde i vandet.

På A-broen blev der lavet en lille terrasse midt på broen ind mod stenglaciet.

Inden søsætningen i foråret fik vi fremstillet en særlig vogn til bådstativer, således at vi selv nu kan flytte de store tunge bådstativer rundt på vinterpladserne.

Tidligere måtte disse stativer løftes på plads med kranen, hvilket der blev brugt mange timer på hvert år.

Sejlsæsonen startede officielt med standerhejsning lørdag den 12. april.

Normalt har vi søsætning en uge efter standerhejsningen, men i 2014 faldt påsken i denne weekend, hvorfor søsætningen blev rykket en uge, så den foregik fredag den 25. april og lørdag den 26. april, hvor størstedelen af medlemmernes både blev løftet i vandet.

Hans Lund havde påtaget sig opgaven med at koordinere søsætningen, og der blev lavet en flot tidsplan, så alle kunne se, hvornår man skulle være klar til at få søsat sin båd.

Alle er glade for dette tiltag, og søsætningen forløb planmæssigt, og næsten alle både blev søsat på det tidspunkt, som var angivet på planen.

I forbindelse med søsætningen var der igen mange medlemmer, som udførte et stort frivilligt arbejde.

I den første del af sæsonen fortsatte andre medlemmer med andet frivilligt arbejde i klubben.

Vi fik malet plankeværket ud for klubhuset, masteskuret og træværket ved den nye affaldsgård, så det hele nu fremstår i flot stand.

Andre har i løbet sæsonen udført et stort arbejde med beskæring af træer og buske samt den løbende vedligeholdelse og græsslåning på klubbens område.

Enkelte mindre opgaver som montering af automatisk dørlukker, og vedligehold af bygninger og anlæg, ramning af fortøjningspæle, reparationsarbejde på ramslaget, justering og småreparation af overvågningskameraer, installering af trådløst netværk i klubhuset samt andre mindre projekter blev også udført i løbet af sæsonen.

Sidst i sæsonen blev der igen taget fat på nogle større opgaver.

Samtlige gadelamper langs dæmningen er blevet udskiftet til nogle mere moderne og mere energivenlige lamper.

Der er endvidere monteret elektriske håndtørrer apparater i toiletterne, således at vi undgår tilstoppelse af toiletterne, når brugere forsøger at skylle håndservietterne ud i toiletterne.

Disse opgaver er udført af Henrik Lundvaldt, der ved siden af disse projekter tillige har stået for alle andre opgaver, der vedrører klubbens elektriske installationer og anlæg.

Alle stolene i klubhuset er netop blevet ompolstret. Betrækket på stolene var efterhånden blevet meget slidt, og efter at vi nu er begyndt at leje klubhuset ud til medlemmernes private sammenkomster, er der selvfølgelig også mere slidtage på stole og det øvrige inventar.

Vi har nu fået nogle stole, som gerne skulle kunne holde i mange år endnu.

I en klub som Toreby Sejlklub vil der altid være en del arbejde, der skal udføres. Nogle projekter er store og omfattende, men vi har mange mindre opgaver, som vil kunne udføres af ethvert medlem i klubben.

Vi har udfærdiget en lille liste over de opgaver, som vi har planlagt at få udført i den kommende tid, og hvis man har lyst til at hjælpe til med en eller flere af disse projekter, er man velkommen til at kontakte en af os i bestyrelsen.

Et af de kommende projekter, som er anført på denne liste er et ønske om at forbedre akustikken i klubhuset. Når mange er samlet til arrangementer i klubhuset er det ofte svært at høre, hvad personer helt tæt på en selv siger.

I bestyrelsen er vi bevidst om, at akustikken i klubhuset ikke er særlig god, men vi er noget i tvivl om, hvordan dette problem kan løses, uden at klubhuset indvendig kommer til at ligne et lydstudie.

Vi er meget lydhøre for gode ideer i denne forbindelse.

Som nævnt havde vi i 2014 et meget mildt forår, og det milde vejr fortsatte hen over sommeren.

Vi fik en fantastisk sommer med masser af sol og kun begrænset regn og blæst. Vejrsmæssigt havde vi optimale betingelser for at få sejlet i vores både, hvilket rigtig mange medlemmer også fik gjort.

I højsæsonen var rigtig mange både af sted på ferieture, og mange har efterfølgende fortalt om nogle helt fantastiske dage til søs og i dejlige havne både i Danmark, men også i vores nabolande.

Enkelte medlemmer har desværre haft nogle mindre materielle uheld, men alle medlemmer kom heldigvis tilbage med helbred og båd i god behold.

Det flotte vejr tiltrak også gæster her til Toreby Sejlklub.

Vi havde i 2014 en pæn stigning i antallet af gæster i forhold til 2013.

Stigningen skyldes fortrinsvis, at flere og flere autocampere finder vej til Toreby Sejlklub.

Det samlede antal gæster (overnatninger) i 2014 var 220, hvilket var 59 flere end i 2013.

De fleste af vores gæster er selvfølgelig fra Danmark, men i 2014 havde vi desuden besøgende gæster i både og autocampere fra Sverige, Norge, Tyskland, Holland, Belgien, Italien, England og en enkelt gæst, der kom fra Australien i sin autocamper.

Efter en fantastisk sæson med rigtig flot vejr helt frem til oktober måned, var det igen tid til at tage bådene på land.

Det var igen Hans, der fik ansvaret for tidsplanen, og det var Hans, der sammen med Arne og andre medlemmer lavede det indledende arbejde med at få anbragt vogne og bådstativer på de rette steder.

Dette arbejde viste sig mere vanskeligt end forventet, idet alt for mange medlemmer ikke havde mærket deres vogn eller stativ med navn.

Det kostede rigtig mange unødvendige arbejdstimer og telefonopkald til medlemmer, inden der blev styr på, hvem der var ejer af mange af bådstativerne.

Vi har gentagne gange opfordret medlemmerne til at mærke deres stativer, master og øvrigt inventar, som opbevares i klubben, men det er ikke alle, der efterkommer disse opfordringer, hvilket som sagt giver os en masse ekstra arbejde.

Det lykkedes at finde ejermændene til alle stativer og få placeret stativerne korrekt i forhold til, hvornår den pgl. båd skulle på land.

Både den første optagning første weekend i oktober og den sidste optagning sidste weekend i oktober forløb perfekt. Alle både kom sikkert på land, og den tidsplan, som var lavet forud for optagningerne holdt.

Lige som ved søsætningen var mange medlemmer behjælpelige i forbindelse med optagningerne, hvilket vi selvfølgelig er meget taknemmelige for.

Sejlsæsonen sluttede officielt den 26. oktober, hvor vi havde nedhaling af vores klubstander som tegn på, at endnu en sejlsæson var afsluttet.

Som bekendt har vi en del gæstemedlemmer. Det er medlemmer som i sejlsæsonen har deres både liggende i vandet i andre klubber, men som har fået tildelt en vinterplads her i Toreby Sejlklub.

Vi har lige nu ca. 105 både stående på land her i klubben.

De mange både repræsenterer en betydelig værdi.

Da der ikke er så megen aktivitet på vores område i vinterhalvåret, er det vigtigt, at alle bådejere sikrer deres båd på bedste vis, og at den enkelte jævnligt sikrer sig, at båden står som den skal, og at eventuelt tovværk og presenning ikke har revet sig løst, så der opstår risiko for skader på ens egen eller andres både.

Medlemmers færden på området kan ligeledes have en præventiv virkning, idet personer med forsæt til tyveri eller hærværk så ikke kan vide sig sikker på, om de er alene på området.

I efteråret forsvandt et forstag til en mast på mystisk vis fra masteskuret, men bortset fra dette tyveri, har vi igen været forskånet for tyveri og hærværk i klubben.

I januar måned havde vi to storme - Dagmar og Egon, men disse to storme var ikke nær så kraftige som de to storme, som vi havde forrige vinter.

Bortset fra et par løsrevne båd pressenninger, forårsagede Dagmar og Egon ingen skader i Toreby Sejlklub.

Igen i 2014 har vores festudvalg haft travlt med at arrangerer sammenkomster, som vi alle har mulighed for at deltage i.

I festudvalget bliver der hele året udført et kæmpe arbejde, og de mange arrangementer er medvirkende til det gode sammenhold og kammeratskab, som vi har her i Toreby Sejlklub.

Vagn Mortensen, der i mange år har været formand for festudvalget, valgte i 2014 at udtræde af udvalget, og jeg vil gerne takke Vagn for mange års stort arbejde i festudvalget.

Til de øvrige medlemmer af festudvalget skal der også lyde en stor tak for det kæmpe arbejde, som I udfører til glæde og gavn for os alle i klubben.

Vores klubblad Dæmningen og vores hjemmeside styres med kyndig hånd af Palle Tørnqvist.

Det er tydeligt at se, at arbejdet udføres af en tidligere journalist, som lige præcist ved, hvor nyheder kan hentes, og hvordan de skal serveres. Den korte responstid kan man kun være imponeret af.

Ofte kan man få timer efter et arrangement i klubben, gå ind på vores hjemmeside og læse en beretning om arrangementet, og ofte er der et par fotos med til artiklen.

Mange besøger Toreby Sejlklubs hjemmeside.

Siden hjemmesidens start i 2005 har antallet af besøgende været støt stigende.

I 2014 er der registreret ca. 4000 besøg på Toreby Sejlklubs hjemmeside.

Tak til Palle for det store professionelle arbejde, du udfører for klubben som redaktør af Dæmningen og som webmaster på vores hjemmeside.

I en klub som Toreby Sejlklub er der selvfølgelig også et stort arbejde med de administrative opgaver herunder salg og registrering af bomnøgler til slæbestedet, udlejning af klubhuset mv.

Niels Erik Brage har ydet en stor indsats vedr. den løbende registrering af bomnøglerne, og Tage Mikkelsen har hjulpet til med salg og fornyelse af bomnøgler, hvilket vi er meget taknemmelige for.

De største administrative opgaver har vores kasserer, der hele tiden skal holde styr på, at regninger bliver betalt til tiden, og at klubbens medlemmer får betalt det, som de skal.

I den forbindelse vil jeg gøre opmærksom på, at det beløb, som den enkelte bliver opkrævet er opgjort i forhold til de oplysninger, som medlemmet har meddelt.

Det er derfor vigtigt, at vi i bestyrelsen får besked, hvis et medlem sælger sin båd eller anskaffer sig en anden og ikke mindst, hvis der sker ændring i forhold til at benytte sig af kranen ved den fælles søsætning og optagning samt anvendelse af plads på vinterpladserne.

Samtidig er der fortsat alt for mange, der ikke får betalt de udsendte girokort rettidigt. Det kræver et alt for stort og unødigt arbejde for vores kasserer, at udsende rykkere – nogle gange flere rykkere til medlemmer, inden der bliver betalt.

Igen i år har vi haft et rigtig godt samarbejde med vores forretningsforbindelser, de omkringliggende sejlklubber og vores øvrige samarbejdspartnere, hvilket vi selvfølgelig er meget glade for.

Det gode samarbejde, som vi i mange år har haft med Nykøbing F. erhvervshavn forsætter på samme gode måde under den nye havnechef Allan Lauritzen, hvilket vi er meget taknemmelige for.

I bestyrelsen var der igen i 2014 rigeligt at se til.

Der er i 2014 blevet taget mange beslutninger, mange projekter er sat i værk og blevet udført.

På sidste års generalforsamling oplyste jeg, at vi i løbet af året ville gennemgå klubbens vedtægter og vores reglement, idet både vedtægterne og reglementet på visse punkter bør ændres og gøres mere tidssvarende.

Jeg påtog mig denne opgave selv, men desværre nåede jeg ikke at blive færdig med arbejdet, så vi på denne generalforsamling kan fremlægge forslag til de ønskede ændringer. Der arbejdes i bestyrelsen fortsat på dette projekt.

Flere i bestyrelsen er gået forrest, når de store projekter skulle udføres.

Vi har haft nogle gode og konstruktive møder, der altid bliver holdt i en god ånd.

Desværre mistede vi som bekendt Arne Reitz-Hansen, som døde på Nykøbing F. sygehus sent om aftenen den 7. februar 2015.

Lige indtil kort før sin død, deltog Arne aktivt i bestyrelsesmøderne, og så længe kræfterne rakte, deltog han også i arbejdet med de igangværende projekter.

Arne vil blive savnet i Toreby Sejlklub, hvor han i mere end 40 år har haft sin daglige gang. Vi skylder alle Arne en stor tak for den kæmpe arbejdsindsats, som han i alle årene har udført til gavn for os alle i klubben.

Tusind tak til Jer alle i bestyrelsen.

Tak for et rigtig godt samarbejde og en kæmpe arbejdsindsats i den forgangne sæson.

Det var bestyrelsens beretning for 2014 – Tak for ordet.

Jan Krastrup
Formand.